

MANIFIESTO PASEO POR UN ALHAURÍN INCLUSIVO Y SOSTENIBLE

Desde la “Asociación Vida Independiente Andalucía”, la comunidad “Madres Enredadas” y el grupo “Estamos por la Movilidad Sostenible” hemos organizado e invitado a todos los agentes sociales (asociaciones, colectivos, partidos políticos y representantes en el Ayuntamiento) a este Paseo para reivindicar el derecho a la libre circulación y al disfrute pleno de nuestro municipio. Y también a la ciudadanía.

En Alhaurín de la Torre las personas y sus diferencias no han sido tenidas en cuenta a la hora de planificar y diseñar sus calles, en su mayoría presentan. Grandes dificultades para el desplazamiento peatonal y ciclista. Aceras y carriles bici con obstáculos como mobiliario urbano, macetones o bolardos. Pavimentos inadecuados, suelos que resbalan o señales podotáctiles tapizando aceras y rampas. Rebajes que no terminan a cota cero. Pasos de cebra que no van a ninguna parte y otros inexistentes.

El escaso transporte público tanto urbano como interurbano ha creado un parque de vehículos privados que supera con creces lo que es capaz de absorber el casco urbano y la red vial interurbana de nuestro municipio. Todo esto sin que haya signos de que vaya a parar el crecimiento de población, y con esta el aumento de vehículos. Aumento que se produce por la creación de nuevas urbanizaciones, y porque las necesidades de las familias ya establecidas van cambiando de forma natural.

Vemos desde hace tiempo con gran preocupación como la situación de este municipio en cuanto a accesibilidad y movilidad es ya casi insostenible. Nos asaltan varias preguntas:

¿Es Alhaurín una ciudad que permite ser transitada a pie?

¿Permiten sus calles la comunicación y convivencia entre vecinos?

¿Obliga a trayectos largos con lo que implica usar algún tipo de vehículo?

¿Están sus servicios descentralizados favoreciendo los desplazamientos a pie?

¿Puede una unidad familiar mantener un vehículo para cada uno de sus miembros sin verse empobrecida?

¿Es sostenible mantener la movilidad del vehículo privado?

¿Es suficiente y acorde con las necesidades de nuestro pueblo el esquema actual de transporte público?

¿Cómo debe ser nuestra movilidad ante el cambio climático?

Estamos llegando al colapso de Alhaurín de la Torre.



Por ello, creemos necesario priorizar la movilidad del peatón, haciendo las aceras y las calles más accesibles y cómodas para todas las personas, teniendo en cuenta la diversidad de funcionamiento de estas, así como la diversidad de usos comunitarios que pueden presentar las calles.

También es prioritario apostar, de forma contundente y unánime, por el transporte público. Como bien público también debe ser accesible física y económicamente. Adaptado a toda la ciudadanía, tanto el vehículo como las paradas. Igual debe ocurrir con toda la información de horarios, compra de bonos, tickets o reducciones de precios por diferentes ayudas o subvenciones.

Es urgente diseñar una buena red de carriles-bici, siempre teniendo en cuenta que debe convivir con el peatón y el servicio público de transporte, por lo que la accesibilidad universal y el diseño para todos junto con la intermodalidad cobra una mayor relevancia. Son necesarias la descentralización y accesibilidad de los servicios municipales, que permitan a la ciudadanía tramitar gestiones administrativas en sus barriadas, pensando -sobre todo- en las personas mayores o con discapacidad, que por motivos de movilidad y de brecha digital necesitan un servicio personal y de cercanía.

Creemos que este paseo servirá para crear conciencia ciudadana sobre la importancia del urbanismo, la movilidad y la accesibilidad para hacer posible la convivencia. Os invitamos a poneros en contacto con "**Vida Independiente Andalucía**" o con "**Estamos por la Movilidad Sostenible**" para proponernos una ruta por tu barriada o urbanización.

